

Reglement Gyas Meerkamp 2025



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1: Algemeen	blz. 3
Hoofdstuk 2: De Wedstrijd	blz. 4
Hoofdstuk 3: Het evenemententerrein en feest	blz. 9
Hoofdstuk 4: Slotbepalingen	blz. 10

Hoofdstuk 1. Algemeen

Artikel 1. De wedstrijd

1. De Gyas Meerkamp (hierna: “de wedstrijd”) is een roeiwedstrijd bestaande uit een lange afstand van 1750 meter over het Hoornsemeer en een boord-aan-boord wedstrijd over 450 meter op een 6-ploegen baan.
2. Ploegen uitkomende in de sprint- of lentebokaal zullen tweemaal de 450 meter starten. De eerste 450 meter is de voorwedstrijd, de tweede 450 meter is de finale. Het open 8+ veld zal eenmaal de 450 meter starten. Voor alle andere startende velden geldt de lange afstand als voorwedstrijd, de korte afstand als finale.
3. De wedstrijd wordt gehouden op zaterdag 28 juni en zondag 29 juni op het Hoornsemeer te Groningen.
4. De wedstrijd is onderdeel van de volgende bokaal:
 - a. NSRF Lentebokaal;
 - b. NSRF Onervaren C4+ Stuurboord Bokaal;
 - c. Vlietbokaal 4+;
 - d. Sprintbokaal 4+;
 - e. Sprintbokaal 8+;
 - f. Bokaal der Quadruples 4*

Artikel 2. Reglementen

1. Deze wedstrijd wordt gehouden volgens [Het Reglement voor Roeiwedstrijden](#) (hierna: “RvR”) van de Koninklijke Nederlandse RoeiBond.
2. Mochten bepalingen conflicteren, dan geldt het RvR.
3. Op deze wedstrijd kunnen aanvullende bepalingen van de bokaal van toepassing zijn. Er geldt een aanvullend reglement voor:
 - a. De NSRF Lentebokaal, zoals beschreven in <https://nsrf.nl/wp-content/uploads/2024/11/Bepalingen-NSRF-Onervaren-C4-Lentebokaal-2025.docx.pdf>
 - b. De NSRF C4+ Stuurboord Bokaal, zoals beschreven in <https://nsrf.nl/wp-content/uploads/2024/11/Bepalingen-NSRF-Stuurboord-Onervaren-C4-Bokaal-2025.docx.pdf>
 - c. De Vlietbokaal, zoals beschreven in <https://nsrf.nl/wp-content/uploads/2024/11/Bepalingen-NSRF-Onervaren-C4-Lentebokaal-2025.docx.pdf>
 - d. De Sprintbokaal, zoals beschreven in [Bepalingen Sprintbokaal 2024](#)
 - e. De Bokaal der Quadruples, zoals beschreven in [Bepalingen bokaal der Quadruples 2024](#)
4. Alle deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de op hen van toepassing zijnde reglementen.

Artikel 3. Wedstrijdleiding

1. Wedstrijdleiding: Katinka Visser (06 44521313), Nynke van Wijngaarden (06 14717226), wedstrijdleiding@gyasmeerkamp.nl
2. Hoofd van de Jury: Cornelis Zwart (06 53606306).
3. Veiligheidscoördinator: Siem Looijen (06 51570972).

4. Onder “organisatie” wordt hierna verstaan de onder één tot en met drie genoemde partijen, de juryleden, medewerkers en de overige leden van de Gyas Meerkamp commissie.

Hoofdstuk 2. De Wedstrijd

Artikel 4. Algemene gedrags- en vaarregels

1. Op het gehele wedstrijdterrein, dat wil zeggen het meer en het evenemententerrein, dient men zich naar behoren te gedragen.
2. Men dient respectvol met andere verenigingsleden en overige toeschouwers om te gaan.
3. Eenieder dient instructies van de organisatie en de reddingsbrigade op te volgen.
4. Juryleden zijn te allen tijde gerechtigd om disciplinaire maatregelen zoals benoemd in het RvR op te leggen.

Artikel 5. Deelname

1. Op de Gyas Meerkamp 2025 mogen in de bokaalvelden alleen competitieroeiers starten, zoals is gedefinieerd in Art. 14 RvR.
2. Het roeien van roeiers en stuurlieden dient te voldoen aan de voorschriften, zoals is beschreven in Art. 8 RvR.

Artikel 6. Inschrijfprocedure

1. Men kan zich inschrijven van woensdag 28 mei tot en met zondag 22 juni 2025, 23:59 via <https://inschrijven.knrb.nl/nl/>
2. De inschrijfgelden zijn: vier €45,00; acht €75,00.

Inschrijfgelden dienen vóór donderdag 26-06-2025 23:59 uur overgemaakt te worden naar rekeningnummer NL 64 RABO 0162 2813 58 t.n.v. A.G.S.R. Gyas o.v.v. "inschrijfgelden Gyas Meerkamp [naam van de vereniging]".

3. Voor de NSRF C4+ velden geldt dat de ploeg ingeschreven moet zijn voor de bokaal om deel te kunnen nemen aan het veld.
4. Ploegen die zich na het sluiten van de inschrijving, maar voor de bekendmaking van de loting, terugtrekken zijn alleen het inschrijfgeld verschuldigd, zoals is beschreven in Art. 33 van het RvR.
5. Voor het terugtrekken na loting, anders dan wegens een acuut ziektegeval, zo nodig bevestigd door een arts die daarvoor door de wedstrijd gevende organisatie is verzocht, is behalve het inschrijfgeld een boete per ploeg verschuldigd aan de wedstrijd gevende organisatie. Deze boete is een bedrag ter hoogte van het inschrijfgeld, zoals beschreven in Art. 33 van het RvR.
6. Een terugtrekking moet uiterlijk een uur voor de eerste start van het betreffende veld plaatsvinden. Een ploeg die zich later terugtrekt of niet verschijnt aan de start anders dan wegens een acuut geval van overmacht – ter beoordeling van de organisatie, is behalve het inschrijfgeld een boete verschuldigd aan de wedstrijd gevende organisatie. Deze boete is tweemaal het inschrijfgeld, zoals beschreven in Art. 33 van het RvR.
7. Wanneer een NSRF Onervaren C4+ bokaalploeg terugtrekt na loting, anders dan wegens een acuut ziektegeval, zo nodig bevestigd door een arts die daarvoor door de wedstrijd gevende organisatie is verzocht, is behalve het inschrijfgeld een boete per ploeg verschuldigd aan de wedstrijd gevende organisatie. Deze boete is een bedrag ter hoogte van €35,67.
8. Een terugtrekking moet uiterlijk een uur voor de eerste start van het betreffende veld plaatsvinden. Een NSRF Onervaren C4+ bokaalploeg die zich later terugtrekt of niet verschijnt aan de start anders dan wegens een acuut geval van overmacht - zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider, is behalve het inschrijfgeld een boete verschuldigd aan de wedstrijd gevende organisatie. Deze boete is een

bedrag ter hoogte van €55, bovenop de boete die betaald moet worden aan de NSRF, zoals beschreven in artikel 7, lid 10 van de bepalingen van de NSRF Stuurboord Onervaren C4+ Bokaal 2025.

9. De organisatie behoudt te allen tijde het recht om de velden te annuleren wanneer de uitloop van de wedstrijd te groot dreigt te worden.

10. De boetes worden na de wedstrijd gefactureerd aan de desbetreffende vereniging.

Artikel 7. Lange afstand

1. Er wordt met een startinterval van 30 seconden per boot gestart vanuit een doorstart in de volgorde van de rugnummers, tenzij door de organisatoren anders wordt bepaald.

2. Het is toegestaan om in te halen, maar ploegen afsnijden is niet toegestaan, zoals beschreven in Art. 53 van het RvR.

3. De boeien dienen tijdens de race altijd aan de bakboordzijde gehouden te worden. Bij afwijken kunnen disciplinaire maatregelen volgen. Echter, er vinden twee uitzonderingen plaats. Zo bestaat de tweede bocht uit gele en oranje boeien. Deze boeien moeten aan de stuurboordzijde van de boot gehouden worden, totdat de korte baan bereikt is. De roze boeien moeten zich altijd aan de bakboordzijde van de boot bevinden.

Een tweede uitzondering geldt voor de grote boeien die dienen als poort; hier dient tussendoor gevaren te worden. Voor meer informatie, zie de stuurinstructie op de website (<https://gyasmeerkamp.nl/index.php/stuurliedenvergadering/>). Bij de finish zult u tussen 2 boeienlijnen moeten varen. De finish boei is rood.

4. De opgelopen ploeg dient in ieder geval uit te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.

5. Juryleden en baancommissarissen kunnen te allen tijde ter plekke beslissen over voorrang.

6. Wanneer tijdens het oproeien afgeweken wordt van de oproeibaan, is de organisatie bevoegd sancties op te leggen omwille van de veiligheid in de wedstrijd baan.

7. Wanneer er tijdens het oproeien of tijdens het roeien van de lange baan wedstrijd buiten de baan wordt gevaren, zal er een terugplaatsing worden toegekend. Bij forse overtredingen kan door het jurylid zwaardere disciplinaire maatregelen worden toegepast.

8. De nieuwste versie van de baan en de oproeiregels is te vinden op de site van de Gyas Meerkamp onder stuurinstructies.

9. De baan kan, indien de wedstrijdleiding dit nodig acht door weers- of andere omstandigheden, worden aangepast en/of ingekort. Deze verandering zal medegedeeld worden op de site, op Time-Team en in de Whatsapp groepsapp met alle competitie commissarissen.

Artikel 8. Korte afstand

1. Er wordt boord aan boord gestart vanuit startvloten zoals omschreven staat in art. 46 van het RvR. Elke heat heeft een gezamenlijke startpuls en elke boot een eigen finishpuls.

2. De ploeg die als eerste in de loting genoemd is, roeit in de meest bakboord gelegen baan. Het nummer daarboven zal aan de stuurboordzijde van de eerste ploeg starten. Volgende ploegen zullen telkens aan stuurboordzijde aansluiten tot alle startplekken zijn gevuld.

3. De wedstrijdorganisatie behoudt het recht om bij een veranderende weerssituatie een versnelde startprocedure te hanteren. Iedere ploeg dient hier bekend mee te zijn.

Artikel 9. Voor de wedstrijd

1. Iedere ploeg is zelf verantwoordelijk voor het op tijd melden bij de Competitie Commissaris van zijn vereniging.
2. De rugnummers worden uitgereikt aan een vereniging vertegenwoordiger. Bij het ontbreken van rugnummers bij het inleveren wordt per missend nummer €10,- in rekening gebracht. Dit bedrag wordt na de wedstrijd gefactureerd aan de desbetreffende vereniging.
3. De stuur en de boegroeier dienen tijdens het oproeien en de race het rugnummer duidelijk zichtbaar te dragen. Voorgestuurde viertjes dienen het nummer van de stuur op de achterkant te tapen.
4. Het volgen van digitale stuurliedenvergadering voor deelname aan de wedstrijd is verplicht, zie Artikel 10.
5. Als men in het startgebied is gearriveerd, mag deze niet meer worden verlaten.
6. Ploegen dienen 10 minuten voor de eerste start van het veld in het startgebied te zijn (zowel bij de lange baan als bij de sprint). Het oproeigebied bij de lange baan wordt aangegeven met gele boeien, het startgebied is groen. Bij het zorgen voor vertraging door bijvoorbeeld te laat komen of het niet opvolgen van instructies, heeft de organisatie het recht een ploeg van verdere deelname uit te sluiten of anderzijds een naar redelijkheid te bepalen straf op te leggen. Ploegen dienen bij de lange baan 30 minuten voor de start te vlotten, bij de korte baan 20 minuten voor de start. Indien zij te laat zijn, mogen ze niet starten.

Artikel 10. Verplichte stuurinstructie

1. Stuurlieden dienen de stuurliedenvergadering te volgen.
2. De stuurliedenvergadering is op de site te vinden, gepresenteerd in een filmpje. Er zal ook een online toets volgen, die voor vrijdag 27 juni 20:00 gemaakt dient te zijn.
3. Wanneer een ploeg een protest indient maar de stuur van deze ploeg de stuurinstructie toets niet heeft gemaakt, dan zal er niet naar het protest worden gekeken.

Artikel 11. Tijdens de wedstrijd

1. Tijdens de race mag niet worden stilgelegd in de wedstrijd baan en bij pech dient men zo snel mogelijk de wedstrijd baan te verlaten.
2. Goed materiaal (beheer) is de verantwoordelijkheid van de ploeg en de vereniging, mocht een ploeg door onvoorziene omstandigheden niet de start of finish kunnen bereiken dan dient de ploeg dit zo snel mogelijk te laten weten aan de organisatie.

Artikel 12. Na de wedstrijd

1. Nadat men de finish is gepasseerd, mag men niet laten lopen. Het finishgebied moet vrij blijven voor volgende ploegen; na de finish van de lange baan bakboord rondmaken om de groene keerboei.
2. Aanleggen is enkel toegestaan aan de daartoe bestemde vlotten en na akkoord van de vlotcoördinatoren. Bij het aanleggen aan de vlotten moeten de aanwijzingen van de medewerkers en de organisatie worden opgevolgd. De gladde boten gebruiken de easyfloats, C4'en zullen zo veel mogelijk vanaf de kant vlotten.

Artikel 13. Klassement en prijzen

1. De prijsuitreiking vindt op beide dagen plaats na het eindigen van de laatste heat.
2. Blikken worden uitgereikt aan nummers met meer dan twee inschrijvingen. Bij minder dan drie inschrijvingen kan de organisatie ervoor kiezen velden samen te voegen. De organisatie behoudt het

recht om open velden samen te voegen bij meer dan drie inschrijvingen.

3. De NSRF bepaalt de winnaars van de NSRF-bokalen en zorgt voor de prijsuitreiking. De KNRB doet hetzelfde voor de KNRB bokalen.

4. De Gyas Meerkamp is een slotwedstrijd voor de Lente-, Stuurboord-, Vliet-, Sprint- en Quadruplebokaal, maar is niet verantwoordelijk voor het doorrekenen van de wedstrijd uitslagen in de desbetreffende bokaal. Voor vragen verwijzen wij u door naar de wedstrijdleader van desbetreffende bokalen, te vinden in de bepalingen van de bokaal.

Artikel 14. Loting

1. De loting voor de lange afstand vindt plaats op dinsdag 24 juni 2025 om 19:00, uitgevoerd door de wedstrijdleiding, en zal hierna zo snel mogelijk worden gepubliceerd op de website van de Gyas Meerkamp onder het kopje 'Loting' en op de website van Time-Team; het gebruikte tijdwaarnemingssysteem.

2. Na de finish van de laatste ploeg van ieder veld zal zo snel mogelijk de loting plaatsvinden voor de finale.

3. De loting zal te vinden zijn op Time-Team via [Regatta Systems & Timing | Time-Team](#).

Artikel 15. Protest regelingen

1. Indien men een protest wil indienen omtrent onregelmatigheden tijdens de race, kan dit alleen door bij het passeren van de finish direct één arm van de stuur van de ploeg op te steken. Vervolgens kan de stuur van de ploeg bij de meldtafel zijn of haar protestformulier ophalen en indienen bij het secretariaat. Het secretariaat zal het protestformulier aan de jury geven.

2. Protesten kunnen worden ingediend tot maximaal één uur nadat de laatste boot van de race is gefinisht.

Artikel 16. Bepalingen Vlietbokaal

1. Poule indeling: a. Voor het (erv)4+ veld geldt dat de ploegen worden verdeeld over verschillende poules.

2. Er zitten 12 ploegen in elke poule, indien het totaal aantal ploegen niet deelbaar is door 12 wordt alleen de laatste poule aangepast, deze wordt dan verkleint tot minimum van 6 ploegen, bij minder dan 6 ploegen worden deze ploegen samengevoegd met de bovenliggende poule, de laatste poule is dan groter dan 12 ploegen.

3. Ploegen worden ingedeeld op basis van de KNRB competitie ranking en vindt plaats na de sluiting van inschrijvingen maar vóór de loting van de wedstrijd. Hierbij wordt de ranking gemaakt op basis van de gemiddelde rang van de startende ploeg. De ploegen met de laagste rang starten in poule 1, daaropvolgende in poule 2 etc.

Hoofdstuk 3. Het evenemententerrein & feest

Artikel 17. Gedragsregels

1. Indien daarom gevraagd wordt, dient men zich ten alle tijde te kunnen identificeren door middel van een geldig legitimatiebewijs ter controle van leeftijd.
2. Wildplassen is conform de plaatselijke verordening van het gebied verboden.
3. Het is niet toegestaan te zwemmen.
4. Om de veiligheid te waarborgen wordt men verzocht niet te fietsen over het evenementen- en botenterrein.
5. Roken is wettelijk niet toegestaan in de tenten. Roken geschiedt uitsluitend in de open lucht. Bezoekers die zich hier niet aan houden zullen door onze medewerkers worden aangesproken en riskeren verwijderd te worden van de locatie van het evenement.
6. Het toebrengen van schade aan het evenemententerrein, eigendommen van andere verenigingen, deelnemers, toeschouwers of van de betrokken gemeenten, en het meenemen van eigendommen van de Gys Meerkamp is niet toegestaan.
7. Bezoekers zijn verplicht zich te houden aan de gedragsregels en/of aanwijzingen van de organisatie en haar medewerkers.
8. Tijdens het evenement kunnen opnames gemaakt worden door de organisator en haar partners. Alle bezoekers geven bij binnenkomst stilzwijgend toestemming aan de organisatie om deze videobeelden en foto-opnames te verveelvoudigen, openbaar te maken en/of te exploiteren.

Artikel 18. Alcohol & drugs

1. Het nuttigen en meebrengen van eigen alcoholische dranken is niet toegestaan op zowel het wedstrijdterrein als op de locatie van het feest.
2. Het nuttigen van alcoholische dranken onder de 18 is ten strengste verboden. Een ieder die een alcoholische drank nuttigt, moet zich te allen tijde kunnen legitimeren.
3. Op het wedstrijdterrein en het terrein van het feest is het bezit van, gebruik, en onder invloed zijn van drugs verboden.

Artikel 19. Disciplinaire maatregelen

Indien de bepalingen uit Hoofdstuk 3 niet worden opgevolgd, kan men verwijderd worden van het wedstrijdterrein en het feestterrein.

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Artikel 20. Onvoorziene omstandigheden

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het Hoofd van de Jury of de organisatie.

Artikel 21. Schade en letsel

De reddingsbrigade is aanwezig tijdens de wedstrijd en het gehele weekend is er EHBO beschikbaar. De organisatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enig letsel of schade door bezoekers of deelnemers aan het evenement geleden.