

Reglement Gyas Meerkamp 2022



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1: Algemeen	blz. 3
Hoofdstuk 2: De Wedstrijd	blz. 4
Hoofdstuk 3: Het evenemententerrein en feest	blz. 8
Hoofdstuk 4: Slotbepalingen	blz. 9

Hoofdstuk 1. Algemeen

Artikel 1. De wedstrijd

1. De Gyas Meerkamp (hierna: “de wedstrijd”) is een meerkamp bestaande uit een lange afstand van 1750 meter over het Hoornsemeer en een boord-aan-boordwedstrijd over 450 meter op een 6-ploegenbaan;
2. Ploegen uitkomende in de sprint- en lentebokaal zullen tweemaal de 450 meter starten. De eerste 450 meter is de voorwedstrijd, de tweede 450 meter is de finale. De open velden roeien enkel de lange baan. Voor alle andere startende velden geldt de lange afstand als voorwedstrijd, de korte afstand als finale;
3. De wedstrijd wordt gehouden op zaterdag 25 juni en zondag 26 juni op het Hoornsemeer te Groningen;
4. De wedstrijd is onderdeel van de volgende bokaal:
 - a. Lentebokaal;
 - b. NSRF Onerv. C4+ Bakboord Bokaal;
 - c. Vlietbokaal 4+;
 - d. Sprintbokaal 4+;
 - e. Quadruplebokaal 4*

Artikel 2. Reglementen

1. Deze wedstrijd wordt gehouden volgens [het Reglement voor Roeiwedstrijden](#) (hierna: “RvR”) van de Koninklijke Nederlandse RoeiBond;
2. Mochten bepalingen conflicteren, dan geldt het RvR;
3. Er geldt een aanvullend reglement voor:
 - a. de NSRF C4+ Bakboord Bokaal, zoals in beschreven in [Bepalingen van de NSRF Bakboord Onervaren C4+ Bokaal 2022](#);
 - b. De Vlietbokaal, zoals beschreven in [Bepalingen Vlietokaal 2022](#);
 - c. De Sprintbokaal, zoals beschreven in [Bepalingen Sprintbokaal 2022](#);
 - d. De Quadruplebokaal, zoals beschreven in [Bepalingen Quadruplebokaal 2022](#);
4. Alle deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de op hen van toepassing zijnde reglementen;

Artikel 3. Wedstrijdleiding

1. Wedstrijdleiding: Jacqueline Doornbusch (06-36104877) en Tom Holtke (06-42596304), wedstrijdleiding@gyasmeerkamp.nl;
2. Hoofd van de Jury: Maarten Winters;
3. Veiligheidscoördinator:
 - Zaterdag: Anke Mulder (06-48854694)
 - Zondag: Tessa van Tilburg (06-57832400)
4. Onder “organisatie” wordt hierna verstaan de onder één tot en met drie genoemde partijen, de kamprechters, medewerkers en de overige leden van de Gyas Meerkamp commissie;

Hoofdstuk 2. De Wedstrijd

Artikel 4. Algemene gedrags- en vaarregels

1. Op het gehele wedstrijdterrein, dat wil zeggen het meer en het evenemententerrein, dient men zich naar behoren te gedragen;
2. Men dient respectvol met andere verenigingsleden en overige toeschouwers om te gaan;
3. Eenieder dient instructies van de organisatie en de reddingsbrigade op te volgen;
4. Kamprechters zijn ten alle tijde gerechtigd om waarschuwingen of disciplinaire maatregelen zoals benoemd in het RvR op te leggen;

Artikel 5. Deelname

1. Op de Gyas Meerkamp 2022 mogen in de bokaal-velden alleen regio- en competitieroeiers starten, zoals is gedefinieerd in Art. 14 RvR. 2. Het roeien van roeiers en stuurlieden dient te voldoen aan de voorschriften, zoals is beschreven in Art. 8 RvR;

Artikel 6. Inschrijfprocedure

1. Men kan zich inschrijven tot en met zondag 19 juni 2022, 23:59 via <https://inschrijven.knrb.nl/nl/>.
2. De inschrijfgelden zijn: vier €35,00; acht €70,00.
Inschrijfgelden dienen vóór vrijdag 24-06-2022 12:00 uur overgemaakt te worden naar rekeningnummer NL 64 RABO 0162 2813 58 t.n.v. A.G.S.R. Gyas o.v.v. "inschrijfgelden Gyas Meerkamp [naam van de vereniging]";
3. Ploegen die zich na het sluiten van de inschrijving, maar voor de bekendmaking van de loting, terugtrekken zijn alleen het inschrijfgeld verschuldigd, zoals is beschreven in Art. 33 van het RvR;
4. Voor het terugtrekken na loting, anders dan wegens een acuut ziektegeval, zo nodig bevestigd door een arts die daarvoor door de wedstrijd gevende organisatie is verzocht, is behalve het inschrijfgeld een boete per ploeg verschuldigd aan de wedstrijd gevende organisatie. Deze boete is een bedrag ter hoogte van het inschrijfgeld, zoals beschreven in Art. 33 van het RvR
5. Een terugtrekking moet uiterlijk een uur voor de eerste start van het betreffende veld plaatsvinden. Een ploeg die zich later terugtrekt of niet verschijnt aan de start anders dan wegens een acuut geval van overmacht – zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider, is behalve het inschrijfgeld een boete verschuldigd aan de wedstrijd gevende organisatie. Deze boete is tweemaal het inschrijfgeld zoals beschreven in Art. 33 van het RvR
6. Wanneer een NSRF Onervaren C4+ bokaalploeg zonder kennisgeving niet op het voor hen vastgestelde moment aan de start verschijnt wordt de vereniging beboet met een boete ter hoogte van €27,50, bovenop de boete in artikel 6, lid 5.
7. De organisatie behoudt te allen tijde het recht om de velden te schrappen wanneer de uitloop van de wedstrijd te groot dreigt te worden. De inschrijfgelden van desbetreffende velden worden dan teruggeboekt;
8. Voor elke wijziging die na de loting in Time-Team moet worden aangepast wordt er €5 per wijziging in rekening gebracht.

Artikel 7. Lange afstand

1. Er wordt met een tussenpoze van 30 seconden per boot gestart vanuit een doorstart in de volgorde van de rugnummers, tenzij door de organisatoren anders wordt bepaald;
2. Het is toegestaan om in te halen. Ploegen afsnijden is niet toegestaan;
3. De boeien dienen tijdens de race altijd aan de bakboordzijde gehouden te worden. Bij afwijken kunnen disciplinaire maatregelen volgen. Echter, er vinden twee uitzonderingen plaats. Zo bestaat de tweede bocht uit gele/oranje boeien. Deze boeien moeten aan de

stuurboordzijde van de boot gehouden worden, totdat de korte baan bereikt is. Een tweede uitzondering geldt voor de grote boeien die dienen als poort; hier dient doorheen gevaren te worden. Voor meer informatie, zie stuurinstructie op de site (<https://gyasmeerkamp.nl/index.php/stuurliedenvergadering/>). Bij de finish zult u tussen 2 boeienlijnen moeten varen. De finishboei is paars;

4. De opgelopen ploeg dient in ieder geval uit te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg;
5. Kamprechters en baancommissarissen kunnen te aller tijde ter plekke beslissen over voorrang;
6. Wanneer tijdens het oproeien afgeweken wordt van de oproeibaan, is de organisatie genoodzaakt tijdstraf toe te kennen omwille van de veiligheid in de wedstrijd baan;
7. De nieuwste versie van de baan en de oproeiregels is te vinden op de site van de Gyas Meerkamp onder stuurinstructies.
8. Indien een tijdstraf wordt toegekend met betrekking op de lange baan zal deze 7 seconden bedragen wanneer er een protest is ingediend en goedgekeurd tegen de desbetreffende ploeg.
9. De baan kan, indien de wedstrijdleiding dit nodig acht door weers- of andere omstandigheden, worden aangepast en of ingekort. Deze verandering zal medegedeeld worden op de site of op Time-team.
10. Wanneer er tijdens het oproeien of tijdens het roeien van de lange baan wedstrijd buiten de baan wordt gevaren, zal er een tijdstraf van 7 seconden worden toegekent, echter kan er ook besloten worden om de desbetreffende ploeg te diskwalificeren.

Artikel 8. Korte afstand

1. Er wordt boord aan boord gestart vanuit startvloten zoals omschreven staat in art. 45 van het RvR. Elke heat heeft een gezamenlijke start en elke boot een eigen finishpuls;
2. De ploeg die als eerste in de loting genoemd is, roeit in de meest bakboord gelegen baan. Het nummer daarboven zal aan stuurboord van de eerste ploeg starten. Volgende ploegen zullen telkens aan stuurboord aansluiten tot alle startplekken zijn gevuld;
3. Ploegen worden geacht om tijdens de race in hun eigen baan te blijven roeien. Aanwijzingen van kamprechters dienen te allen tijde te worden opgevolgd;
4. De wedstrijdorganisatie behoudt het recht om bij een veranderende weerssituatie een versnelde startprocedure te hanteren. Iedere ploeg dient hier bekend mee te zijn.

Artikel 9. Voor de wedstrijd

1. Iedere ploeg is zelf verantwoordelijk voor het op tijd melden bij de Competitie Commissaris van zijn vereniging. Dit dient 1,5 uur voor de starttijd te hebben plaatsgevonden;
2. De rugnummers worden uitgereikt aan een vereniging vertegenwoordiger. Bij het ontbreken van rugnummers bij het inleveren wordt per missend nummer 10,- in rekening gebracht.
3. De stuur en de boegroeiër dienen tijdens het oproeien en de race het rugnummer duidelijk zichtbaar te dragen. Voorgestuurde viertjes dienen het nummer van de stuur op de voortaft te tapen;
4. Het volgen van digitale stuurliedenvergadering voor deelname aan de wedstrijd is verplicht, zie Artikel 10;
5. Als men in het startgebied is gearriveerd, mag deze niet meer worden verlaten;
6. Ploegen dienen 10 minuten voor de eerste start van het veld in het startgebied zijn (zowel bij de lange baan als bij de sprint), hierbij moet T1 gepasseerd zijn. Het oproeigebied bij de lange baan wordt aangegeven met gele boeien, het startgebied is blauw. Bij het zorgen voor vertraging door bijvoorbeeld te laat te komen of het niet opvolgen van instructies, heeft de organisatie het recht een ploeg van verdere deelname uit te sluiten of anderzijds naar redelijkheid te bepalen straf op te leggen. Wanneer een ploeg later dan uiterlijke vlottijd (30 minuten bij de lange baan en 20 minuten

voor de korte baan voor de starttijd van hun wedstrijd) willen vloten kan door de wedstrijdleiding worden besloten om de ploeg niet te laten starten.

Artikel 10. Verplichte stuurinstructie

1. Stuurlieden dienen de stuurliedenvergadering te volgen.
2. De stuurliedenvergadering is op de site te vinden, gepresenteerd in een filmpje. Er zal ook een online toets volgen, die voor vrijdag 20:00 gemaakt te zijn.
3. Wanneer de stuur van een ploeg het filmpje met de stuur instructies niet bekeken heeft, en de bijbehorende toets ook niet gemaakt heeft, behoudt de organisatie het recht een ploeg van verdere deelname uit te sluiten of anderszijds naar redelijkheid te bepalen straf op te leggen;

Artikel 11. Tijdens de wedstrijd

1. Tijdens de race mag niet worden stilgelegd in de wedstrijd baan en bij pech dient men zo snel mogelijk de wedstrijd baan te verlaten.
2. Goed materiaal (beheer) is de verantwoordelijkheid van de ploeg en de vereniging, mocht een ploeg door onvoorzien omstandigheden niet de start of finish kunnen bereiken dan dient de ploeg dit zo snel mogelijk te laten weten aan de organisatie.

Artikel 12. Na de wedstrijd

1. Nadat men de finish is gepasseerd, mag men niet laten lopen. Het finish gebied moet vrij blijven voor volgende ploegen; keren om boei
2. Aanleggen is enkel toegestaan aan de daartoe bestemde vloten en na akkoord van de vlotcoördinatoren. Bij het aanleggen aan de vloten moeten de aanwijzingen van de medewerkers en de organisatie worden opgevolgd. De gladde boten gebruiken de easyfloats, C4'en zullen zo veel mogelijk vanaf de kant gaan;

Artikel 13. Klassement en prijzen

1. De prijsuitreiking vindt plaats elke dag rond 18:30 uur.
2. Blikken worden uitgereikt aan nummers met meer dan twee inschrijvingen. Bij minder dan drie inschrijvingen kan de organisatie ervoor kiezen velden samen te voegen. De organisatie behoudt het recht om open velden samen te voegen bij meer dan drie inschrijvingen;
3. De NSRF Onervaren C4+ Bakboord Bokaal ploegen starten één voorwedstrijd over een afstand van 1750 meter. Nadat alle ploegen de van die poule de voorwedstrijd hebben gestart, worden finales gevaren over 450 meter. Het aantal finales die nodig zijn per poule is afhankelijk van het aantal ploegen dat zich in de poule bevindt, waarin elke ploeg een finale vaart. De finale zal boord-aan-boord gevaren worden;
4. De NSRF bepaalt de winnaars van de NSRF-bokalen en zorgt voor de prijsuitreiking;
5. De Gys Meerkamp is een slotwedstrijd voor de NSRF-, Vliet-, Sprint- en Quadruplebokaal, maar is niet verantwoordelijk voor het doorrekenen van de wedstrijd uitslagen in de desbetreffende bokaal. Voor vragen verwijzen wij u door naar de wedstrijd leider van desbetreffende bokalen;

Artikel 14. Loting

1. De loting voor de lange afstand vindt plaats op dinsdag 21 juni 2022, uitgevoerd door de wedstrijdleiding en zal hierna zo snel mogelijk worden gepubliceerd op de website van de Gys Meerkamp onder het kopje 'Loting' en op de website van Timeteam; het gebruikte tijdwaarnemingsysteem;
2. Na de finish van de laatste ploeg van ieder veld zal zo snel mogelijk de loting plaatsvinden voor de finale.
3. Deloting zal te vinden zijn via <https://m.time-team.nl/>;

Artikel 15. Protest regelingen

1. Indien men een protest wilt indienen omtrent onregelmatigheden tijdens de race, kan dit alleen door bij het passeren van de finish direct één arm van de stuur van de ploeg op te steken. Vervolgens kan de stuur van de ploeg bij de meldtafel zijn of haar protestformulier ophalen en indienen bij de wedstrijdleiding;
2. Protesten kunnen worden ingediend tot maximaal één uur nadat de laatste boot van de heat is gefinisht.
3. Een protest wordt alleen behandeld als de stuur van desbetreffende ploeg het filmpje met de stuurinstructies heeft gezien en de bijbehorende toets na behoren heeft gemaakt.

Artikel 16. Bepalingen Vlietbokaal

“Op deze wedstrijd kunnen aanvullende bepalingen van de bokaal van toepassing zijn”

1. Poule indeling: a. Voor het (erv)4+ en (erv)2x veld geldt dat de ploegen worden verdeeld over 3 verschillende poules.
2. Er zitten 12 ploegen in elke poule, indien het totaal aantal ploegen niet deelbaar is door 12 wordt alleen de laatste poule aangepast, deze wordt dan verkleint tot minimum van 6 ploegen, bij minder dan 6 ploegen worden deze ploegen samengevoegd met de bovenliggende poule, de laatste poule is dan groter dan 12 ploegen.
3. Ploegen worden ingedeeld op basis van de KNRB competitie ranking en vindt plaats na de sluiting van inschrijvingen maar vóór de loting van de wedstrijd. Hierbij wordt de ranking gemaakt op basis van de gemiddelde rang van de startende ploeg. De ploegen met de laagste rang starten in poule 1, daaropvolgende in poule 2 etc.

Hoofdstuk 3. Het evenemententerrein & feest

Artikel 16. Gedragsregels

1. Indien daarom gevraagd, dient men zich ten alle tijde te kunnen identificeren door middel van een geldig legitimatiebewijs ter controle van leeftijd;
2. Wildplassen is conform de [plaatselijke verordening](#) van het gebied verboden;
3. Roeitradities kunnen worden uitgevoerd op eigen risico en zover dit geen schade of fysiek letsel veroorzaakt gedurende de wedstrijd. Overtreding (bijvoorbeeld door “de bar over te nemen”) zal leiden tot de disciplinaire maatregelen zoals genoemd in Artikel 18;
4. Het is niet toegestaan te zwemmen;
5. Het is niet toegestaan te fietsen over het evenementen- en botenterrein;
6. Roken is wettelijk niet toegestaan in de tenten. Roken geschiedt uitsluitend in de open lucht. Bezoekers die zich hier niet aan houden zullen door onze medewerkers worden aangesproken en riskeren verwijderd te worden van de locatie van het evenement.
7. Het toebrengen van schade aan het evenemententerrein, eigendommen van andere verenigingen, deelnemers, toeschouwers of van de betrokken gemeenten is niet toegestaan;
8. Bezoekers zijn verplicht zich te houden aan de gedragsregels en/of aanwijzingen van de organisatie en haar medewerkers.
9. Tijdens het evenement kunnen opnames gemaakt worden door de organisator en haar partners. Alle bezoekers geven bij binnenkomst stilzwijgend toestemming aan de organisatie om deze videobeelden en foto-opnames te verveelvoudigen, openbaar te maken en/of te exploiteren.

Artikel 17. Alcohol & drugs

1. Het nuttigen en meebrengen van eigen alcoholische dranken is niet toegestaan op zowel het wedstrijdterrein als op de locatie van het feest;
2. Het nuttigen van alcoholische dranken onder de 18 zijn ten strengste verboden. Een ieder die een alcoholische drank nuttigt, moet zich te allen tijde kunnen legitimeren;
3. Op het wedstrijdterrein en het terrein van het feest is het bezit van, gebruik, en onder invloed zijn van drugs verboden;

Artikel 18. Disciplinaire maatregelen

Indien de bepalingen uit Hoofdstuk 3 niet worden opgevolgd, kan men verwijderd worden van het wedstrijdterrein en het feestterrein.

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Artikel 19. Onvoorziene omstandigheden

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het Hoofd van de Jury of de organisatie;

Artikel 20. Schade en letsel

De organisatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enig letsel of schade door bezoekers of deelnemers aan het evenement geleden;